

# Vilafranca Emissions Zero 2028

*“Cap a una mobilitat urbana i interurbana neta, moderna i connectada”*

---

## Índex

1. Introducció i context
2. Diagnosi de la situació actual
3. Objectius generals i específics
4. Proposta d'actuacions
  - 4.1. Renovació de la flota
  - 4.2. Millora de la línia Vilafranca–Barcelona
  - 4.3. Parades intel·ligents i zones park & ride
  - 4.4. Infraestructura de recàrrega verda
  - 4.5. Comunicació i participació ciutadana
5. Impacte esperat
6. Viabilitat i fases d'implementació
7. Conclusions
8. Bibliografia i fonts consultades

## **1. Introducció i context**

El present document forma part d'una proposta estratègica municipal orientada a la transició ecològica i tecnològica de la mobilitat pública a Vilafranca del Penedès. L'objectiu general és assolir una flota d'autobusos 100 % neta, moderna i eficient abans de l'any 2028, d'acord amb els compromisos europeus de sostenibilitat i amb l'Agenda 2030. La mobilitat és un element clau per al desenvolupament econòmic i social del municipi, i alhora representa una de les principals fonts d'emissions contaminants. En aquest sentit, la modernització del transport col·lectiu és essencial per reduir la dependència del vehicle privat i millorar la qualitat de vida ciutadana.

## **2. Diagnosi de la situació actual**

Actualment, la flota d'autobusos de Vilafranca del Penedès presenta una gran heterogeneïtat. Coexisteixen vehicles moderns i eficients amb d'altres de tecnologia antiga, més contaminants i amb carències d'equipament bàsic. Els autobusos actuals no disposen de connexió wifi ni de ports de càrrega (USB o USB-C), aspecte que limita la comoditat dels viatgers i no s'ajusta als estàndards actuals de qualitat del servei. A més, alguns vehicles no garanteixen una accessibilitat universal òptima ni sistemes d'informació digital per al passatger. Tot i la millora de la connexió interurbana amb Barcelona, persisteixen reptes relacionats amb la coordinació horària i la cobertura territorial. Molts estudiants i treballadors que es desplacen a la zona del Parc de la Ciutadella – Universitat Pompeu Fabra (UPF) han de fer transbordaments o caminar distàncies significatives fins al campus.

## **3. Objectius generals i específics**

Els objectius generals del projecte són els següents: • Renovar completament la flota d'autobusos urbans i interurbans abans de 2028, mitjançant la incorporació de vehicles elèctrics o d'hidrogen verd. • Homogeneïtzar el nivell de confort i tecnologia de tots els vehicles, garantint wifi gratuït, ports USB-A i USB-C, climatització eficient i accessibilitat universal. • Millorar la connexió amb Barcelona mitjançant una nova parada estratègica a la zona del Parc de la Ciutadella / UPF. • Reduir les emissions contaminants i promoure una mobilitat sostenible, inclusiva i segura per a tots els col·lectius ciutadans.

## 4. Proposta d'actuacions

### 4.1. Renovació de la flota

Substituir progressivament tots els autobusos antics per vehicles de tracció elèctrica o d'hidrogen verd. La nova flota haurà d'estar equipada amb wifi gratuït, ports USB-A i USB-C a cada seient o cada dos seients, pantalles informatives, climatització eficient i rampa d'accés automàtica. Aquesta actualització no sols reduirà les emissions, sinó que també millorarà significativament l'experiència d'usuari.

### 4.2. Millora de la línia Vilafranca–Barcelona

Afegir una nova parada a la zona del Parc de la Ciutadella / UPF, millorant la connexió directa amb els principals centres universitaris. Ajustar els horaris a les franges de màxima demanda (7–9 h i 17–19 h) i mantenir el caràcter exprés de la línia reduint el nombre de parades intermitges.

### 4.3. Parades intel·ligents i zones park & ride

Instal·lar parades amb informació en temps real sobre l'arribada dels autobusos, equipades amb carregadors solars i zones d'espera confortables. A més, crear aparcaments dissuasius als accessos de Vilafranca per fomentar el transbordament cap al transport públic.

### 4.4. Infraestructura de recàrrega verda

Establir punts de recàrrega elèctrica ràpida a les cotxeres municipals i terminals principals, així com una base logística verda compartida amb altres municipis. Aquestes infraestructures garantirán l'autonomia de la flota i reduiran els costos operatius a llarg termini.

### 4.5. Comunicació i participació ciutadana

Implementar la campanya “Canvia't al Bus Verd” per promoure l'ús del transport públic, amb descomptes per a estudiants i treballadors. Desenvolupar una aplicació municipal que permeti consultar horaris, temps reals i formular propostes de millora.

## 5. Impacte esperat

La implementació d'aquest projecte suposarà una reducció del 100 % de les emissions directes de CO<sub>2</sub> de la flota abans de 2028. També comportarà una disminució substancial del soroll urbà i una millora mesurable en la qualitat de l'aire. S'estima un increment del 40 % en l'ús del transport públic i un estalvi energètic del 60 % respecte als autobusos dièsel. A més, la nova parada a la zona UPF reduirà fins a 20 minuts el temps de trajecte per estudiant, millorant la conciliació acadèmica i laboral.

## 6. Viabilitat i fases d'implementació

El projecte es preveu desenvolupar en tres fases principals:

- **Fase 1 (2025–2026):** Auditoria de flota, licitació i adquisició dels primers autobusos elèctrics.
- **Fase 2 (2026–2027):** Instal·lació de la infraestructura de recàrrega i posada en funcionament de la nova parada a Barcelona.
- **Fase 3 (2027–2028):** Finalització de la renovació completa de la flota i llançament del programa “Bus Verd”. El finançament provindrà principalment de fons europeus Next Generation, de la Generalitat de Catalunya i de col·laboracions públic-privades amb empreses d'energia verda.

## 7. Conclusions

Vilafranca Emissions Zero 2028 és una aposta ferma per una mobilitat neta, eficient i tecnològicament avançada. El projecte no sols respon als objectius de sostenibilitat de l'Agenda 2030, sinó que també impulsa la competitivitat i el prestigi del municipi com a referent de transició verda. L'èxit d'aquesta iniciativa dependrà de la cooperació entre institucions públiques, empreses operadores i la ciutadania.

---

## 8. Bibliografia i fonts consultades

- Ajuntament de Vilafranca del Penedès (2024). *Servei de Mobilitat i Transports*. Disponible a: <https://www.vilafranca.cat>
- MonBus Catalunya (2025). *Horaris i serveis Vilafranca–Barcelona*. Disponible a: <https://catalunya.monbus.es>
- SER Catalunya (2024). *Les obres i incidències a Rodalies desborden la xarxa d'autobusos exprés*. Disponible a: <https://cadenaser.com/cataluna/>
- Generalitat de Catalunya (2023). *Agenda Urbana de Catalunya i ODS*. Departament de Territori.
- MonBus (2024). *El viatge cap a una flota sostenible*. Disponible a: <https://www.monbus.es>